

УТВЕРЖДЕНА

Глава администрации
муниципального образования
«Новомалыклинский район»
Пуреськина А.Д.

_____/Пуреськина А.Д./

«__» _____ 2023 г.

М.П.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
НОВОМАЛЫКЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Текстовая часть

Том 1 из 2

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____/Крылов И.В./

«__» _____ 2023 г.

М.П.

г. Вологда
2023 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ	4
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	6
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	7
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОМАЛЫКЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.....	11
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	11
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	12
1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	13
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	14
1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	17
1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	18
1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	21
1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков	21
1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	22
1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	22
1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД	23
1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	24
1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	26
1.14 Существующая территориально-планировочная организация Новомалыклинского района	27
2 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	28
3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	30
4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ	32
4.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	32
4.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству.....	32
4.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог	34
4.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения	34

4.5	Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	35
4.6	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	35
4.7	Применение реверсивного движения.....	37
4.8	Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	37
4.9	Организация пропуска транзитных транспортных потоков	37
4.10	Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	38
4.11	Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.....	38
4.12	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	38
4.13	Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)	38
4.14	Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	39
4.15	Режимы работы светофорного регулирования	40
4.16	Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	40
4.17	Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования	41
4.18	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	41
4.19	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	42
4.20	Организация велосипедного движения.....	43
4.21	Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	43
4.22	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	45
4.23	Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	45
5	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	46
6	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	47
7	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	53
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	55
	Приложение 1.....	56

ПАСПОРТ

Комплексной схемы организации дорожного движения на территории
Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области до 2037 года

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области
Основание для разработки	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; • Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ; - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196; • Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. • Схема территориального планирования Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области; • Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района
Заказчик Схемы	<p>Администрация муниципального образования Новомалыклинский район</p> <p>Юридический адрес: 433560, Ульяновская область, с. Новая Малыкла, ул. Кооперативная д.32</p> <p>Фактический адрес: 433560, Ульяновская область, с. Новая Малыкла, ул. Кооперативная д.32</p>
Разработчик Схемы	<p>Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич</p> <p>Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.25Г - 25</p> <p>Фактический адрес: 160000, г. Вологда, Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н</p>
Цель Схемы	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Новомалыклинского муниципального района
Задачи Схемы	<ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения; 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Целевые показатели (индикаторы) эффективности	<ul style="list-style-type: none"> • доля а/д с содержанием – 100 % • обеспеченность ТСОДД – 100 % • разработка ПОДД населенных пунктов – 5 шт. • протяженность отремонтированных а/д – 30,5км

<p>организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • протяженность вновь построенных (отремонтированных) тротуаров – 4,7 км • протяженность вновь построенных а/д – 52,42 км • реконструированных а/д – 15,72 км • строительство АЗС – 1 шт.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> • строительство, реконструкция, ремонт, содержание а/д • обустройство тротуаров • разработка ПОДД • установка и содержание ТСОДД • содержание системы уличного освещения • строительство объектов придорожного сервиса
<p>Сроки и этапы реализации Схемы</p>	<p>Срок реализации Схемы 2023 – 2037 годы, в том числе: 1 этап - 2023-2027 гг., 2 этап – 2028-2032 гг., 3 этап – 2033-2037 гг.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Схемы</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Схемы на период 2023- 2037 гг. составляет 17030465,14 тыс. рублей: 2023-2027 гг. – 5947945,7 тыс. рублей*; 2028-2032 гг. – 5576495,64 тыс. рублей*; 2033-2037 гг. – 5506023,8 тыс. рублей*. *-Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования Финансирование работ по дорожной деятельности осуществляется из следующих источников: федеральный, областной, районный бюджет, бюджеты МО, внебюджетные источники.</p>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулирующих мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам района.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Новомалыклинского муниципального района.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года №274;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
- Схема территориального планирования Новомалыклинского муниципального района;
- Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района.

Схема организации дорожного движения разработана до 2037 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ОиБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть
ТП	- транспортный поток
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ПДД	- правила дорожного движения
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
БДД	- безопасность дорожного движения
ИДН	- искусственная дорожная неровность
ПОД	- проект организации движения

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Общие сведения о Новомалыклинском муниципальном районе Ульяновской области

Новомалыклинский муниципальный район расположен в северо-восточной части Ульяновской области. Административный центр района находится в с. Новая Малыкла.

Район граничит:

- на севере — с Алькеевским районом Республики Татарстан;
- на востоке — с Кошкинским районом Самарской области;
- на юго-востоке — с Елховским районом Самарской области
- на юго-западе и западе — с Мелекесским районом Ульяновской области.

В состав Новомалыклинского муниципального района входят 5 муниципальных образований со статусами сельских поселений, в состав которых входят 33 населенных пункта.

Далее представлена краткая характеристика муниципальных образований, входящих в состав муниципального района и наиболее крупных населенных пунктов.

1. Высококолковское сельское поселение (население – 1509 чел.) в составе: административного центра – с. Высокий Колок, с. Елховый Куст и 6 других населенных пунктов;
2. Новомалыклинское сельское поселение (население – 4461 чел.) в составе: административного центра – с. Новая Малыкла, с. Александровка, ст. Якушка и 8 других населенных пунктов;
3. Новочеремшанское сельское поселение (население – 2962 чел.) в составе: административного центра – с. Новочеремшанск, с. Старая Тюгальбуга, с. Вороний Куст и 2 других населенных пунктов;
4. Среднесантимирское сельское поселение (население – 1490 чел.) в составе: административного центра – с. Средний Сантимир, с. Старая Бесовка и 2 других населенных пунктов;
5. Средняякушкинское сельское поселение (население – 2215 чел.) в составе: административного центра – с. Средняя Якушка, с. Верхняя Якушка, с. Нижняя Якушка, с. Старая Малыкла и разъезда Обамза.

Общая численность населения Новомалыклинского муниципального района составляет 12637 чел. (по состоянию на 01.01.2022).

Визуально границы района и входящих в него муниципальных образований представлены на рисунке 1.

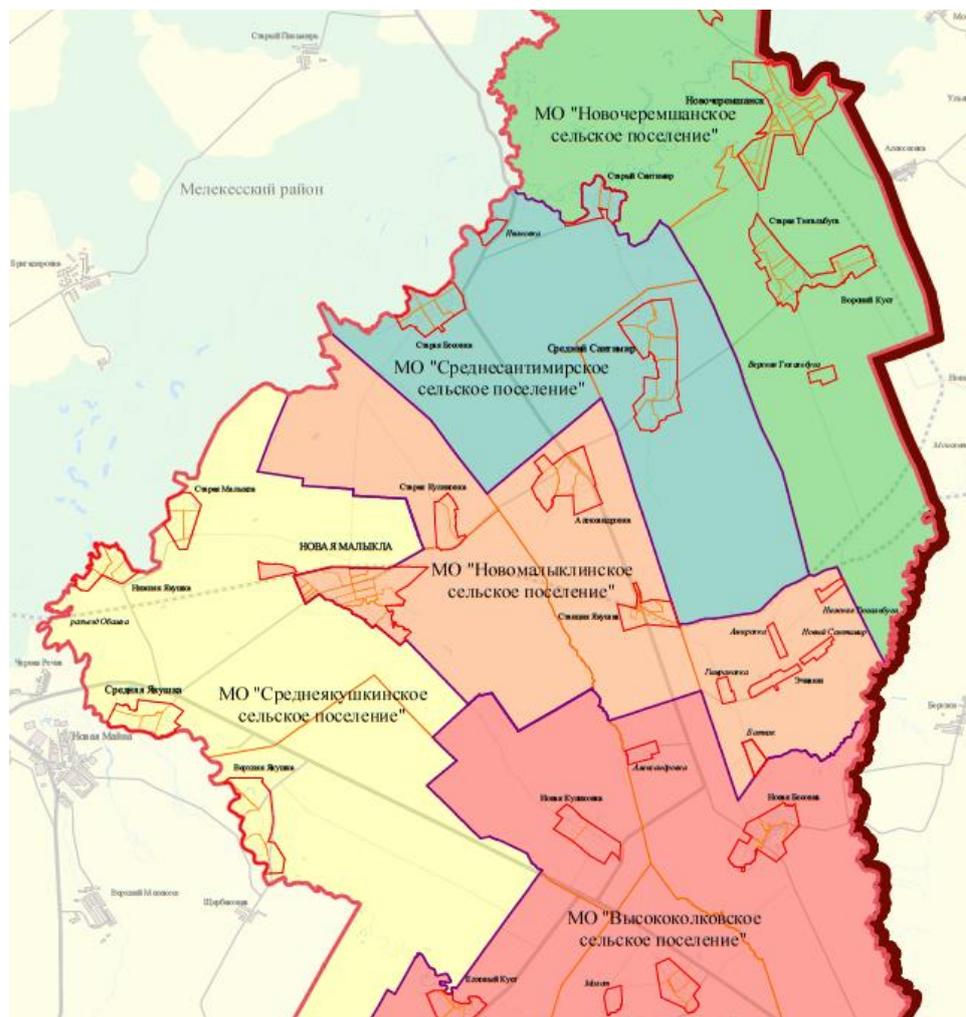


Рисунок 1 – Схема расположения границ Новомальклинского муниципального района и муниципальных образований, входящих в состав района

Экономическая сфера

Ведущий сектор экономики района - агропромышленный комплекс. В 2021 году производство продукции сельского хозяйства осуществляли 13 обществ с ограниченной ответственностью, 1 акционерное общество, 39 крестьянских фермерских хозяйств, 6 СПОКов и 7400 личных подсобных хозяйств. К предприятиям в отрасли растениеводства относятся: ООО «Восток», ООО «Нива», «Агроконцепт Волга», «Агрофирма «Черемшанская», ООО «Новомальклинский Агротехснаб», КФХ Ахметзянова Р.Р., КФХ Абдулвалеевой Г.Д., КФХ Константинова В.П., КФХ Ишмаева С.В., КФХ Капралова В.А. В области животноводства: ООО «СКИК», ООО «Восток», ООО «ЭкоФермаРус», 18 крестьянско-фермерских, а также личные подсобные хозяйства.

Климат

Климат характеризуется резко выраженной континентальностью, с холодной зимой и жарким засушливым летом, с преобладанием ясных и малооблачных дней в вегетативный период

Средняя температура самого холодного месяца января минус 13,8 °С, самого теплого месяца июля плюс 20 °С. Абсолютный минимум равен минус 47 °С, абсолютный максимум плюс 39 °С.

Среднегодовая сума осадков равна 406 мм, из них наибольшая в период активной вегетации (с температурами выше 10 °С) – 180 мм.

Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом 145 дней. Наибольшей высоты (в среднем, 45 см) снежный покров достигает, как правило, во второй декаде марта. Глубина промерзания почвы, в среднем, - 95 см.

Над рассматриваемой территорией преобладают ветры северного, северо-западного, и юго-западного направлений.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОМАЛЫКЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Транспортный каркас Новомалыклинского муниципального района представлен автодорогами федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Важнейшей транспортной осью района является федеральная автомобильная дорога Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самара, которая пересекает территорию района в широтном направлении в северной его части и формирует внешние связи района с Мелекесским районом Ульяновской области и Елховским районом Самарской области. На автомобильной дороге и подъездах к ней располагаются Высококолковское, Среднеякушкинское сельские поселения.

Также важнейшими транспортными осями района являются:

- автомобильная дорога регионального значения 73Р-240Алексеевское - Высокий Колок(формирует внешнюю связь с Мелекесским районом Ульяновской области, связывает Среднесантимирское сельское поселение с сетью дорог района);
- автомобильные дороги: регионального значения 73К-1436 "Ульяновск - Димитровград - Самара" - Новая Малыкла (связывает Новомалыклинское сельское поселение с сетью дорог района), межмуниципального значения 73Н-010 Новая Малыкла – Новочеремшанск (связывает Новочеремшанское, Новомалыклинское сельские поселения с сетью дорог района).

В административном центре района – с. Новая Малыкла - главной транспортной осью является ул. Кооперативная, которая сформирована региональной и межмуниципальной автомобильными дорогами, связывающими населенный пункт с сетью дорог района. Вдоль улицы расположены объекты социального обслуживания: учреждения здравоохранения, образования; административные объекты, магазины, остановки общественного транспорта.

Транспортная ось пересекает населенный пункт в широтном направлении, в центральной его части. Связи остальных улиц с главной транспортной осью сформированы проездами и переулками.

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

К методам получения исходной информации для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области относится:

- обращение к органам местного самоуправления посредством электронной почты с запросом информации, оформленной в соответствии с перечнем, приведенным в приложении №1 к приказу Министерства транспорта РФ №274 от 30.07.2020
- поиск информации в сети Интернет, в т.ч.: на официальном сайте администрации Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области (<https://nmalykla.ulregion.ru/>).

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

1.2.1. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону №443-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации относятся:

- 1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 5) осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;
- 6) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 7) определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

8) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации..

Полномочия органов местного самоуправления в области организации дорожного движения включают:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

1.2.2. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

На ремонт автомобильных дорог местного значения направлено в 2021 году - 32,5 млн. рублей, в том числе 29,2-средства областного бюджета, 3,3 млн. рублей -средства местного бюджета. Отремонтировано 18,9 тыс. кв.м. асфальтобетонного покрытия в 4 сёлах района (Новая Малыкла, Александровка, Станция Якушка, Новая Бесовка), 18,6 тыс. кв. м. щебеночного покрытия в 7 селах района (Абдреево, Старая Куликовка, Старый Сантимир, Средний Сантимир, Старая Тюгальбуга, Новочеремшанск, Новая Малыкла). Выполнен ремонт пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в селах Высокий Колок, Средняя Якушка, Старая Бесовка, Средний Сантимир общей площадью 70кв.м., а также благоустройство территории начальной школы в с. Новая Малыкла.

1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон №443-ФЗ (ред. от 01.07.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» который определяет полномочия органов власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области организации дорожного движения.

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Новомалыклинского муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Новомалыклинского муниципального района, включающий в себя отчеты,

доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Новомалыклинского муниципального района в сфере организации дорожного движения также используются следующие электронные ресурсы: официальный сайт администрации Новомалыклинского муниципального района Ульяновской области (<https://nmalykla.ulregion.ru/>).

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти района и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

1.4.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) схемы территориального планирования муниципальных районов;
- 2) генеральные планы поселений.

1.4.1.1 Анализ Генеральных планов поселений, входящих в состав Новомалыклинского муниципального района

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы поселений, входящих в состав Новомалыклинского муниципального района:

- Высококолковское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №249-пр от 27.12.2021)
- Новомалыклинское сельское поселение(генеральный план утвержден решением №257-пр от 27.12.2021)
- Новочеремшанское сельское поселение(генеральный план утвержден решением №255-прот 27.12.2021)
- Среднесантимирское сельское поселение(генеральный план утвержден решением №253-прот 27.12.2021)
- Средняякушкинское сельское поселение(генеральный план утвержден решением №252-прот 27.12.2021)

Генеральными планами предусмотрены следующие адресные мероприятия в области транспортной инфраструктуры (реализация мероприятий запланирована на I очередь генеральных планов, что соответствует периоду до 2028 года):

1. Высококолковское сельское поселение:

- Строительство улиц в с. Новая Куликовка – 0,8 км
- Реконструкция ул. Колхозная в с. Елховый Куст – 0,72 км
- Реконструкция поселковая дорога в с. Елховый Куст (продолжение ул. Колхозная) – 0,35 км

2. Новомалыклинское сельское поселение:

- Реконструкция улиц в с. Новая Малыкла – 0,3 км
- Реконструкцияподъезд от автотрассы «Новая Малыкла – Новочеремшанск» к ул. Степной,с. Александровка– 0,3 км
- Реконструкция ул. Заречная нечетная сторона, с. Старая Куликовка – 0,8 км
- Строительство улиц мкр Южный, с. Новая Малыкла – 1 км
- Строительство улиц мкр Восточный, с. Новая Малыкла – 0,7 км
- Строительство подъезда к ул. Мусы Джалиля по объездной дороге, пос. Станция Якушка - 0,9 км
- Строительство подъезда к маслозаводу от объездной дороги, пос. Станция Якушка – 0,2 км
- Реконструкция подъезда к маслозаводу от объездной дороги,пос. Станция Якушка – 0,8 км
- Реконструкция ул. Железнодорожная, с. Новая Малыкла – 0,7 км

3. Новочеремшанское сельское поселение:

- Строительство улиц с. Новочеремшанск – 0,62 км
- Реконструкция ул. Центральная, с. Вороний Куст – 1,36 км
- 4. Среднеякушкинское сельское поселение:
 - Строительство улиц с. Средняя Якушка – 1,6 км
 - Реконструкция улиц с. Верхняя Якушка – 1 км

Генеральным планом Среднесантимирского сельского поселения мероприятий в области транспортной инфраструктуры не предусмотрено.

1.4.1.2 Анализ Схемы территориального планирования Новомалыклинского муниципального района

К документам территориального планирования территории Новомалыклинского муниципального района относится также Схема территориального планирования (СТП) Новомалыклинского муниципального района (утверждена решением №37/84 от 28.10.2012), а также внесение изменений в СТП (решение №260-пр от 27.12.2021).

СТП Новомалыклинского района от 28.10.2012 включает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- развитие путевого хозяйства и формирование станции в остановочном пункте Обамза Новомалыклинского района.
- строительство новой автодороги федерального значения «Ульяновск – Димитровград – Уфа» на основе строящегося мостового перехода, предлагаемых обходов р.п. Чердаклы, г. Димитровграда и поточного выхода на автодорогу Урал, с выходом в районе ж/д путей у с. Средняя Якушка Новомалыклинского района);
- строительство на первую очередь участков автодорог областного значения «Высокий Колок – Новосёлки»
- размещение проектируемых объектов придорожного сервиса вдоль территориальных автомобильных дорог общего пользования

Внесение изменений в СТП от 27.12.2021 предполагает строительство автомобильной дороги в Среднеякушкинском, Новомалыклинском сельских поселениях сроком до 2038 года.

1.4.2 Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Новомалыклинского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с

приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

– разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

– мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

– иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог общего пользования федерального, межмуниципального, регионального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района.

В целом району протяженность дорог – 395,584 км, в т.ч.:

- Федерального значения – 26,609 км (а/дР-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самара);
- Регионального значения – 37,323 км
- Межмуниципального значения – 67,382 км;
- Местного значения – 264,27 км, в т.ч.:

Перечни дорог регионального и межмуниципального значения представлены в таблице 1.1.

Перечни дорог местного значения представлены в Приложении 1.

Таблица 1.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
Регионального значения		
Алексеевское-Высокий Колок	30,164	асфальт
«Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Новая Малыкла	7,159	асфальт
Межмуниципального значения		
«Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самара» г. Димитровград	5,059	асфальт
«Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Средняя Якушка	1,124	асфальт
«Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Верхняя Якушка	2,9	асфальт
«Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Елховый Куст	6	асфальт
«Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Абдреево	8,6	асфальт
«Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Нижняя Якушка - Старая Малыкла	7,08	асфальт
"Алексеевское-Высокий Колок"-Эчкаюл	3,9	асфальт
"Алексеевское-Высокий Колок"-Новая Бесовка	2,5	асфальт
"Алексеевское-Высокий Колок"-Старая Бесовка	1,5	асфальт
"Алексеевское-Высокий Колок"-Новая Куликовка	1,4	асфальт
Новая Малыкла-Новочеремшанск	27,319	

1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Автомобильный транспорт является перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное

сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие пассажирские и грузовые перевозки, автобусные остановки.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Новомалыклинского района представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Виды транспорта

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	Территорию района в широтном направлении пересекает железная дорога Ульяновск-Димитровград-Бугульма. На территории района расположены станции: Амировка, Якушка, Малыкла, Обамза
Водный транспорт	Водный транспорт отсутствует
Воздушный транспорт	На территории района расположен недействующий аэродром Новая Бесовка. Регулярное воздушное сообщение отсутствует
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт)

В таблице 1.3 представлена численность парка автомобилей Новомалыклинского района. Обеспеченность автомобилями составляет 337 авт./1000 жителей.

Таблица 1.3

Численность парка автомобилей Новомалыклинского района

Месторасположение	Количество автомобилей
Новомалыклинский район, в т.ч.:	4258
Высококолковское сельское поселение	509
Новомалыклинское сельское поселение	1503
Новочеремшанское сельское поселение	998
Среднесантимирское сельское поселение	502
Среднеякушкинское сельское поселение	746

Наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в строительных хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Пассажирские транспортные услуги на территории Новомалыклинского района осуществляются по районным маршрутам:

№1 с. Нижняя Якушка – с. Средняя Якушка – с. Новая Малыкла – с. Новочеремшанск - с. Новая Малыкла – ст. Якушка

№2 Абдреево – Высокий Колок – Елховый куст – Верхняя Якушка - с. Новая Малыкла – Новочеремшанск – Средняя Якушка

Кроме того, движение осуществляется по межмуниципальным маршрутам:

№169 Димитровград – Старый Сантимир

№170 Димитровград – Новочеремшанск

№173 Димитровград – Новая Бесовка

№175 Димитровград – Средний Сантимир

№176 Димитровград – Новая Малыкла

№178 Димитровград – Верхняя Якушка

№518 Ульяновск - Самара

На территории муниципального района посадка пассажиров происходит на обустроенных (в т.ч.: автопавильоном, пешеходным переходом, освещением, соответствующими дорожными знаками) и необустроенных остановочных пунктах. Обустроенные остановочные пункты находятся на:

федеральной а/д:

- Средняя Якушка
- Поворот на Верхнюю Якушку
- Поворот на Елховый Куст
- Высокий Колок

региональных и межмуниципальных а/д:

- Новая Малыкла (2 шт)
- Старая Куликовка
- Александровка
- ст. Якушка
- Средний Сантимир
- Старая Тюгальбуга
- Новочеремшанск

На территории остальных населенных пунктов обустроенные остановочные пункты отсутствуют.

На территории района движение пешеходов осуществляется преимущественно проезжим частям. Тротуары, пешеходные дорожки присутствуют на главных улицах с. Новая Малыкла (ул. Кооперативная, ул. Советская) и с. Новочеремшанск (ул. Дорожная). Пешеходные переходы присутствуют вблизи образовательных учреждений:

- с. Новая Малыкла, ул. Советская, д. 70
- с. Высокий Колок, ул. Братьев Кипкаевых, д.57 (нет тротуара)
- с. Средний Сантимир, ул. Школьная, д.1 (нет тротуара)
- с. Средняя Якушка, ул. Октябрьская, д. 15 (нет тротуара)
- с. Старая Бесовка, ул. Колхозная, д.45
- с. Нижняя Якушка, ул. Молодежная, д.1а (нет тротуара)
- с. Верхняя Якушка, ул. Советская, д. 83

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального района имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.4).

Перечень зданий и сооружений автосервиса

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
Луч-Авто	Кооперативная ул., 40, село Новая Малыкла	Магазин автозапчастей и автотоваров, автосервис, автотехцентр, шиномонтаж
Автозапчасти	Кооперативная ул., 44, село Новая Малыкла	Магазин автозапчастей и автотоваров
шиномонтаж	Кооперативная улица, 107, село Новая Малыкла	шиномонтаж
АЗС Эко Нефть	Кооперативная ул., 122А, село Новая Малыкла	Заправка транспорта жидким топливом
Автомобильная газозаправочная станция	Кооперативная ул., 145, село Новая Малыкла	АГНС, АГЗС, АГНКС
Лукойл	Р-241 вблизи пересечения с 73Р-240	Заправка транспорта жидким топливом
Роснефть	Р-241 вблизи Высокий Колок	Заправка транспорта жидким топливом

1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального района скорость движения в населенных пунктах ограничена 60 и 40 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Автобусы по территории муниципального района передвигаются в общем потоке транспортных средств по установленным маршрутам без задержек.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Новомалыклинского района составит 316машино-мест, в т.ч. на территории Новомалыклинского поселения – 112 машиномест, на территории остальных населенных пунктов – не более 50 парковочных мест.

1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

На территории района действуют внутрирайонные и межмуниципальные автобусные маршруты. Информация о пассажиропотоках на маршрутах отсутствует.

На территории района зарегистрированный грузовой транспорт принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, предприятиям торговли и обрабатывающим производствам. Информация о количестве перевезенных грузов на территории муниципального района отсутствует.

Механическую уборку дорог, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами осуществляют специализированные транспортные средства. Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог, представлены в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог

Наименование организации	Обслуживаемые дороги (местные, региональные, межмуниципальные,
--------------------------	----------------------------------------------------------------

	федеральные и т.д.)
ООО «Ульяновсктрансстрой»	Федеральные, региональные, межмуниципальные
МО «Высококолковское сельское поселение» МО «Новочеремшанское сельское поселение» МО «Среднесантимирское сельское поселение» МО «Среднеякушкинское сельское поселение» МАУ «Управление муниципальным хозяйством»	местные

1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть в населенных пунктах муниципального района преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, разделения населенных пунктов преградами, их относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

Светофорные объекты, регулирующие транспортное движение, на территории района отсутствуют.

1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

На территории района ТСОДД представлены преимущественно дорожными знаками, искусственными неровностями.

Большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального района находится в нормативном состоянии.

1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Новомалыклинского района осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- система уличного освещения;
- инфраструктура для пешеходного движения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями. На территории района ограничение скорости организовано преимущественно с помощью дорожных знаков.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается, так как статистика дорожно-транспортных происшествий (раздел 1.12) не содержит ДТП по типу «превышение скоростного режима».

Освещение на территории муниципального района расположено не во всех муниципальных образованиях (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Характеристики искусственного освещения на территории района¹

¹ Принято в соответствии с базой данных показателей муниципальных образований федеральной службы государственной статистики

Месторасположение	Протяженность сети освещения ,км
Новомалыклинский район, в т.ч.:	117,1
Высококолковское сельское поселение	32
Новомалыклинское сельское поселение	20,1
Новочеремшанское сельское поселение	5
Среднесантимирское сельское поселение	35
Среднеякушкинское сельское поселение	25

Характеристики пешеходной инфраструктуры представлены в разделе 1.6. Организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобиле-пользования и связанных с ним негативных эффектов.

На территории района движение пешеходов осуществляется преимущественно проезжим частям. Отсутствие пешеходной инфраструктуры негативно сказывается на эффективности организации дорожного движения, в частности, на безопасность движения, что подтверждается наличием ДТП с участием пешеходов.

1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Приморского края является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Согласно анализу аварийности за период 2020-2022 гг., на территории Новомалыклинского района произошло 35 ДТП (таблица 1.7). В 2020 году произошло 8ДТП, в 2021 –18 ДТП, в 2022– 9 ДТП. В результате ДТП 56человек ранено, 6 – погибло.

Таблица 1.7

Информация о ДТП на территории Новомалыклинского района за период 2020-2022

гг.

№ п/п	Показатель	2020 год	2021 год	2022 год
1	Общее количество ДТП	8	18	9
2	Количество погибших	2	3	1
3	Количество раненых	8	31	17
5	Распределение ДТП по видам			
	- съезд с дороги		6	4
	- столкновение	5	10	4
	- опрокидывание	1		
	- наезд на препятствие		1	1
	- наезд на пешехода	1	1	
	- наезд на велосипедиста	1		

Место концентрации ДТП, согласно ОДМ 218.6.025-2017, - это участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в

населенном пункте или пересечение дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На территории Новомалыклинского района места концентрации ДТП отсутствуют. Однако, наблюдается множество ДТП вблизи (в пределах 2 км) и на пересечении Р-241 и а/д «Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Новая Малыкла (рисунок 1).

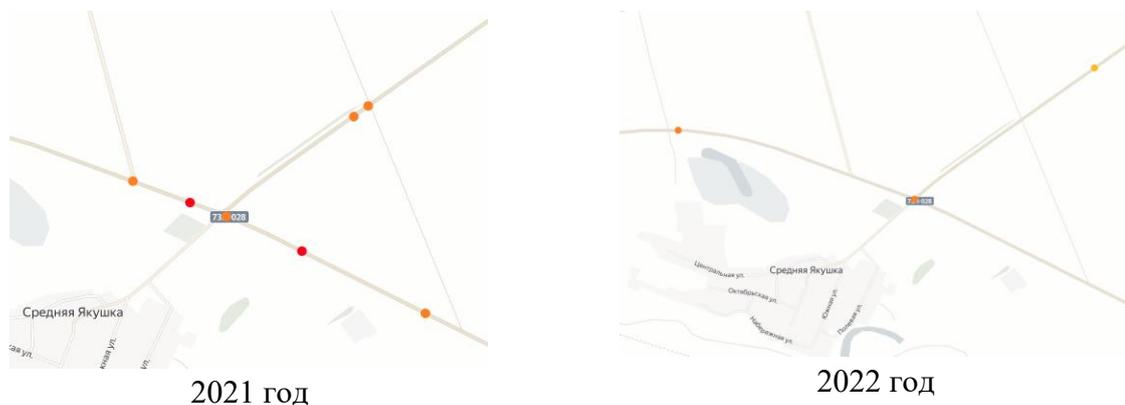


Рисунок 1 – ДТП на пересечении Р-241 и а/д «Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Новая Малыкла

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: съезд с дороги, столкновение.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

На увеличение количества съездов с дороги влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

- дефекты покрытия;
- неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети;
- отсутствие освещения.

На увеличение количества столкновений влияют неправильное применение, отсутствие, плохая видимость дорожных знаков.

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.

1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

3. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

4. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации, по общественному мнению, и мнению водителей транспортных средств не проводился. Данные о подвижности населения приняты в соответствии с аналогами - субъектами РФ.

1.14 Существующая территориально-планировочная организация Новомалыклинского района

Новомалыклинский муниципальный район расположен в северо-восточной части Ульяновской области. Административный центр района находится в с. Новая Малыкла.

Район граничит:

- на севере — с Алькеевским районом Республики Татарстан;
- на востоке — с Кошкинским районом Самарской области;
- на юго-востоке — с Елховским районом Самарской области
- на юго-западе и западе — с Мелекесским районом Ульяновской области.

В состав Новомалыклинского муниципального района входят 5 муниципальных образований со статусами сельских поселений, в состав которых входят 33 населенных пункта.

Важнейшей транспортной осью района является федеральная автомобильная дорога Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самара, которая пересекает территорию района в широтном направлении в северной его части и формирует внешние связи района с Мелекесским районом Ульяновской области и Елховским районом Самарской области. На автомобильной дороге и подъездах к ней располагаются Высококолковское, Среднеякушкинское сельские поселения.

Также важнейшими транспортными осями района являются:

- автомобильная дорога регионального значения 73Р-240 Алексеевское - Высокий Колок (формирует внешнюю связь с Мелекесским районом Ульяновской области, связывает Среднесантимирское сельское поселение с сетью дорог района);
- автомобильные дороги: регионального значения 73К-1436 "Ульяновск - Димитровград - Самара" - Новая Малыкла (связывает Новомалыклинское сельское поселение с сетью дорог района), межмуниципального значения 73Н-010 Новая Малыкла – Новочеремшанск (связывает Новочеремшанское, Новомалыклинское сельские поселения с сетью дорог района).

В административном центре района – с. Новая Малыкла - главной транспортной осью является ул. Кооперативная, которая сформирована региональной и межмуниципальной автомобильными дорогами, связывающими населенный пункт с сетью дорог района. Вдоль улицы расположены объекты социального обслуживания: учреждения здравоохранения, образования; административные объекты, магазины, остановки общественного транспорта.

Транспортная ось пересекает населенный пункт в широтном направлении, в центральной его части. Связи остальных улиц с главной транспортной осью сформированы проездами и переулками.

2 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными – показателями социально-экономического прогноза численности населения, уровнем автомобилизации населения.

По состоянию на 01.01.2022 численность населения Новомалыклинского муниципального района составила 12637 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.2) принята на основании динамики численности населения за период 2018-2022 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Численность населения за период 2018-2021 гг. (в разрезе населенных пунктов
Новомалыклинского муниципального района)

Населенный пункт	2018	2019	2020	2021	2022
<u>Новомалыклинский район, в т.ч.:</u>	<u>13996</u>	<u>13652</u>	<u>13355</u>	<u>12968</u>	<u>12637</u>
Высококолковское сельское поселение	1750	1691	1635	1572	1509
Новомалыклинское сельское поселение	4836	4735	4609	4513	4461
Новочеремшанское сельское поселение	3403	3287	3207	3083	2962
Среднесантимирское сельское поселение	1616	1606	1606	1539	1490
Среднеякушкинское сельское поселение	2391	2333	2298	2261	2215

Таблица 2.2

Прогнозная численность населения (в разрезе населенных пунктов
Новомалыклинского муниципального района)

Населенный пункт	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2032	2033- 2037
<u>Новомалыклинский район, в т.ч.:</u>	<u>12294</u>	<u>11965</u>	<u>11614</u>	<u>11284</u>	<u>10937</u>	<u>9249</u>	<u>7542</u>
Высококолковское сельское поселение	1450	1390	1329	1269	1209	907	606
Новомалыклинское сельское поселение	4348	4252	4156	4061	3965	3487	3009
Новочеремшанское сельское поселение	2855	2746	2636	2526	2417	1869	1321
Среднесантимирское сельское поселение	1467	1433	1399	1365	1332	1163	994
Среднеякушкинское сельское поселение	2174	2144	2094	2063	2014	1823	1612

Прогноз количества автомобилей представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Численность парка автомобилей Новомалыклинского района

Населенный пункт	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2032	2033- 2037
<u>Новомалыклинский район, в т.ч.:</u>	<u>4143</u>	<u>4032</u>	<u>3914</u>	<u>3803</u>	<u>3686</u>	<u>3117</u>	<u>2541</u>

Населенный пункт	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2032	2033- 2037
Высококолковское сельское поселение	489	468	448	428	407	306	204
Новомалыклинское сельское поселение	1465	1433	1401	1369	1336	1175	1014
Новочеремшанское сельское поселение	962	925	888	851	815	630	445
Среднесантимирское сельское поселение	494	483	471	460	449	392	335
Среднеякушкинское сельское поселение	733	723	706	695	679	614	543

3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- применение более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
- строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
- организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Новомалыклинском районе не было выявлено участков автодорог с высокой загруженностью. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Новомалыклинском районе.

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог в нормативное состояние (содержание, текущий ремонт, ремонт а/д), установку и содержание технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры), разработку проектов организации дорожного движения при их отсутствии.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. Вдобавление предусматриваются мероприятия по реконструкции а/д, обустройству тротуаров.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство автомобильных дорог на территории района, строительство объектов придорожного сервиса.

В таблице 3.1 приведены значения целевых показателей, в таблице 3.2 - стоимость реализации каждого варианта.

Таблица 3.1

Целевые показатели вариантов проектирования КСОДД

Показатель	Ед.изм.	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
доля а/д с содержанием	%	100	100	100
обеспеченность ТСОДД согласно ПОДД	%	100	100	100
разработка ПОДД населенных пунктов	шт	5	5	5
протяженность отремонтированных а/д (в т.ч. капитальный ремонт)	км	30,5	30,5	30,5
реконструированных а/д	км	0	15,72	15,72

Показатель	Ед.изм.	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
протяженность вновь построенных (отремонтированных) тротуаров	км	0	4,7	4,7
протяженность вновь построенных а/д	км	0	0	52,42
Строительство АЗС	шт	0	0	1

Таблица 3.2

Стоимость вариантов проектирования КСОДД

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Стоимость, тыс.р.	13270549,8	13478514,8*	17030465,14*
*Уточняется в соответствии с проектно-сметной документацией			

Из таблицы 3.1 видно, что лишь вариант 3 отвечает требованиям всех целевых показателей. В связи с этим вариант 3 выбран наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения.

4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования визуально отражены в графической части КСОДД (том 2).

4.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Новомалыклинского района реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией, содержанием и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 4.18).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	Новомалыклинский район	строительство автомобильной дороги областного значения Елховый Куст - Ковыльный	2023-2032
2	Новомалыклинский район	строительство автомобильной дороги Новочеремшанск - а/д 35Н-347 (Самарская обл.)	2027
3	Новомалыклинский район	строительство автомобильной дороги Средний Сантимир - Старый Сантимир	2025-2026
4	Высококолковское сельское поселение	строительство участка а/д между д.34 и д.36 на ул. Советская - 0,2 км	2026
5	Новомалыклинское сельское поселение	Строительство улиц мкр Южный, с. Новая Малыкла – 1 км	2028-2032
6	Новомалыклинское сельское поселение	Строительство улиц мкр Восточный, с. Новая Малыкла – 0,7 км	2028-2032
7	Новомалыклинское сельское поселение	Строительство подъезда к ул. Мусы Джалиля по объездной дороге, пос. Станция Якушка - 0,9 км	2028-2032
8	Новомалыклинское сельское поселение	Строительство подъезда к маслозаводу от объездной дороги, пос. Станция Якушка – 0,2 км	2028-2032
9	Новочеремшанское сельское поселение	Строительство улиц с. Новочеремшанск – 0,62 км	2028-2032
10	Среднеякушкинское сельское поселение	Строительство улиц с. Средняя Якушка – 1,6 км	2028-2032

4.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Условно автомобильные дороги местного значения общего пользования можно разделить на:

- дороги населенных пунктов;
- дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов, кроме региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения и частных автодорог.

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Перечень автодорог и их значение муниципального района указаны в разделе 1.5 данной схемы.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенных пунктов с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы), в т.ч.:
 - основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
 - второстепенная – связь между основными жилыми улицами;
 - проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей;
 - хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Ширина главных улиц в красных линиях 15,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м.

Ширина проектируемых основных улиц в застроенной территории 13,0 – 14,0 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина проектируемых второстепенных (переулок) улиц в жилой застройке (рис. 4.6) – 11,5 м, ширина проезжей части 5,5 м.

Поперечные профили улиц в застроенной территории продиктованы сложившейся застройкой, определены конкретными условиями и при реконструкции требуют доведения при несоответствии элементов до предлагаемых (рис. 4.1- 4.6) соответственно.

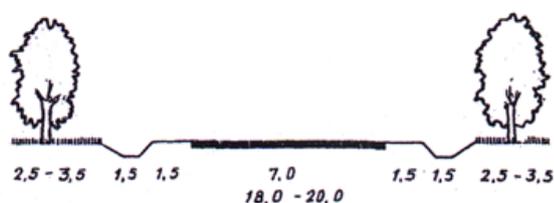


Рис. 4.1

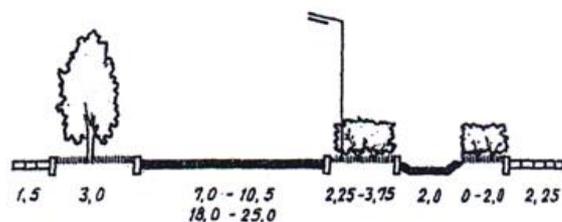


Рис. 4.2

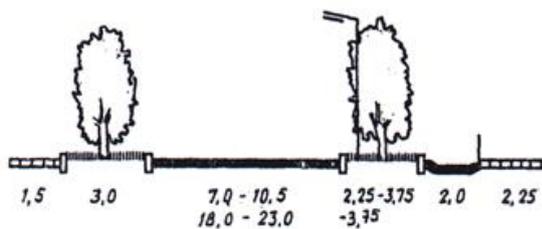


Рис. 4.3

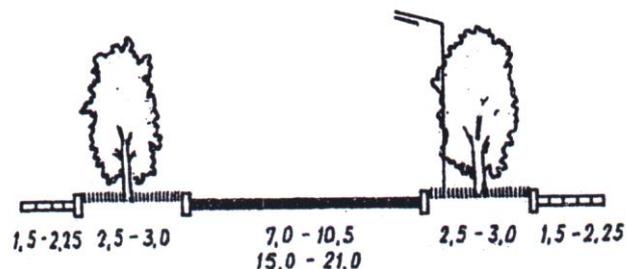


Рис.4.4

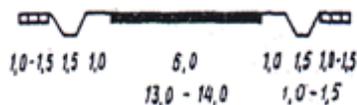


Рис. 4.5

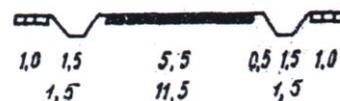


Рис. 4.6

Типовые поперечные профили проектируемых дорог: Рис. 4.1 – поселковая дорога; Рис. 4.2, 4.3, 4.4 – главная улица; Рис. 4.5 – основная улица в жилой застройке; Рис. 4.6 – второстепенная (переулок) улица в жилой застройке.

Реконструкция главных и основных улиц предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством тротуаров.

На территории Новомалыклинского района мероприятия по категорированию автомобильных дорог не предусмотрены, т.к. категории дорог в настоящее время уже установлены. Предусмотрена разработка следующих документов: проекты организации дорожного движения населенных пунктов для всех МО, срок исполнения – 2023 год.

4.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Основные дороги района указаны в разделе 1.5 данной схемы.

Анализ данных интенсивности и прогнозирования перспективных потоков, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность автодорог района далека от исчерпания. Изменение распределения транспортных потоков в Новомалыклинском муниципальном районе не планируется.

4.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Дорожная сеть в Новомалыклинском муниципальном районе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего

вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в Новомалыклинском муниципальном районе нет.

4.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных и заторовых ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий.

Было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга интенсивности транспортных потоков.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения необходимо предусмотреть установку детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

4.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

На территории Новомалыклинского района к мероприятиям по совершенствованию информационного обеспечения участников дорожного движения относятся установка и содержание знаков дорожного движения согласно разработанным ПОДД во всех МО, срок установки знаков – 2024 год, содержания – 2025-2037 гг.

4.7 Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

На территории Новомалыклинского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с отсутствием заторов на улично-дорожной сети.

4.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

На территории Новомалыклинского муниципального района действуют межмуниципальные автобусные маршруты. Для Новомалыклинского района не предусмотрены мероприятия по обустройству остановочных пунктов – все остановочные пункты района обустроены необходимыми ТСОДД (автопавильоны, дорожные знаки и др.).

4.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Пропуск транзитных транспортных потоков связан со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, предусмотрено обустройство объектов придорожного сервиса, строительство а/д для транзитного движения (таблица 4.2).

Таблица 4.2

Мероприятия по пропуску транзитных транспортных средств

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Новомалыклинский район	строительство автомобильной дороги федерального значения Ульяновск - Уфа на территории района	2023-2037
Новомалыклинский район	строительство автомобильной дороги областного значения Объезд Новая Майна на территории района	2026
Новомалыклинский район	строительство АЗС вблизи Высокий Колок	2023-2037

4.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Реализация мероприятий по пропуску транзитных грузовых транспортных средств связана с организацией пропуска транзитных транспортных потоков (мероприятия приведены в разделе 4.9), строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией, содержанием и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

4.11 Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

–ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

–ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

–временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

–ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

В рамках разработки КСОДД для Новомалыклинского муниципального района мероприятия по ограничению доступа транспортных средств отсутствуют в связи с отсутствием необходимости в ограничениях движения транспорта на существующей улично-дорожной сети.

4.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Мероприятия по ограничению скорости на территории Новомалыклинского муниципального района связаны с установкой дорожных знаков на территории района (мероприятия запланированы разделом 4.6).

4.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

Мероприятия по формированию парковочного пространства не предусмотрены ввиду отсутствия дефицита парковочных мест на территории района.

4.14 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.3.

Таблица 4.3

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 и более	2 и более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Новомалыклинского муниципального района мероприятия по установке светофорных объектов непредусмотрены.

4.15 Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

На территории Новомалыклинского муниципального района изменение режимов светофорного регулирования не требуется.

4.16 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения на территории Новомалыклинского муниципального образования показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.22), а также установка дорожных знаков (мероприятия приведены в разделе 4.6).

Кроме того, предусмотрены мероприятия по содержанию и развитию системы уличного освещения в населенных пунктах, организации круговых развязок (таблица 4.4).

Таблица 4.4

Мероприятия по устранению помех в движении и факторов опасности

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Высококолковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2022-2037
Новомалыклинское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2022-2037
Новочеремшанское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2022-2037
Среднесантимирское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2022-2037
Среднеякушкинское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2022-2037

4.17 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения на территории Новомалыклинского муниципального района входят мероприятия по обустройству тротуаров.

Таблица 4.5

Мероприятия по организации движения пешеходов

Адрес	Мероприятие	Сроки реализации
Новомалыклинское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара участка а/д от станции Малыкла до ул. Кооперативная	2027
Новомалыклинское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара участка ул. Центральная от ул. Заречная до ул. Казанская и подъезда к ул. Центральной от региональной а/д - 0,9 км	2024-2025
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Парковая, с. Новочеремшанск	2024
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Заводская от РИЦ до ул Парковой, с. Новочеремшанск	2025
Новочеремшанское сельское поселение	обустройство тротуара на ул Центральная от ул Новая до остановки, с. Вороний куст	2025
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция (строительство) проезда между домами ул. Кооперативная д. 43 и д.47 (включая обустройство тротуаров), с Старая Тюгальбуга	2026
Среднесантимирское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Почтовая от школы до региональной а/д, с Средний Сантимир	2024-2025
Среднеякушкинское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Октябрьская в части среднеэтажной застройки с Средняя Якушка	2024

4.18 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

При проектировании пешеходных зон и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

В рамках разработки КСОДД для Новомалыклинского муниципального района мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусмотрено.

4.19 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям связаны с организацией пешеходного движения (мероприятия предусмотрены разделом 4.17), установкой дорожных знаков (мероприятия предусмотрены разделом 4.6), обустройством освещения (мероприятия предусмотрены разделом 4.16).

4.20 Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории поселений и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало – затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

В рамках КСОДД не предусмотрено создание велодорожек. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов бюджетов муниципальных образований или появления возможности финансирования из иных источников.

4.21 Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Новомалыклинского муниципального района планируются мероприятия содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.6.

Таблица 4.6

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Новомалыклинского муниципального района

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Новомалыклинский район	капитальный ремонт а/д Новая Малыкла-Новочеремшанск на участке от Средний Сантимир до Новочеремшанск	2023-2037
Новомалыклинский район	капитальный ремонт а/д «Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Елховый Куст - 6 км	2023-2027
Новомалыклинский район	содержание а/д регионального и межмуниципального значения	2022-2037
Новомалыклинский район	текущий ремонт а/д регионального и межмуниципального значения	2022-2037
Высококолковское сельское поселение	реконструкция участка а/д от Р-241 до ул. Братьев Кимкаевых, Высокий колок - 1,2 км	2024-2025
Высококолковское сельское поселение	Реконструкция ул. Колхозная в с. Елховый Куст – 0,72 км	2024
Высококолковское сельское поселение	Реконструкция поселковая дорога в с. Елховый Куст (продолжение ул. Колхозная) – 0,35 км	2025
Высококолковское сельское поселение	содержание а/д	2022-2037

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Высококолковское сельское поселение	текущий ремонт а/д	2022-2037
Новомалыклинское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара участка а/д от станции Малыкла до ул. Кооперативная	2027
Новомалыклинское сельское поселение	Реконструкция ул. Железнодорожная, с. Новая Малыкла – 0,7 км	2026
Новомалыклинское сельское поселение	ремонт проезда от ул. Железнодорожная до ул. Чернова, Новая Малыкла - 1,2 км	2024-2025
Новомалыклинское сельское поселение	ремонт проезда от ул. Колхозная до ул. Строителей (в восточной части нас.пункта), Новая Малыкла - 0,8 км	2025
Новомалыклинское сельское поселение	Реконструкция подъезд от автотрассы «Новая Малыкла – Новочеремшанск» к ул. Степной, с. Александровка – 0,3 км	2026
Новомалыклинское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара участка ул. Центральная от ул. Заречная до ул. Казанская и подъезда к ул. Центральной от региональной а/д - 0,9 км	2024-2025
Новомалыклинское сельское поселение	Реконструкция ул. Заречная нечетная сторона, с. Старая Куликовка – 0,8 км	2024
Новомалыклинское сельское поселение	Реконструкция подъезда к маслозаводу от объездной дороги, пос. Станция Якушка – 0,8 км	2025
Новомалыклинское сельское поселение	содержание а/д	2022-2037
Новомалыклинское сельское поселение	текущий ремонт а/д	2022-2037
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Парковая, с. Новочеремшанск	2024
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Заводская от РИЦ до ул Парковой, с. Новочеремшанск	2025
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция а/д от ул Парковой до ул Советской, с. Новочеремшанск	2025
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция ул Вокзальная, с Новочеремшанск	2026-2027
Новочеремшанское сельское поселение	ремонт ул Железнодорожная, с Новочеремшанск	2026
Новочеремшанское сельское поселение	Реконструкция ул.Центральная, с.Вороний Куст – 1,36 км	2025-2026
Новочеремшанское сельское поселение	ремонт ул. Новая, с. Вороний куст	2024
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция (строительство) проезда между домами ул. Кооперативная д. 43 и д.47 (включая обустройство тротуаров), с Старая Тюгальбуга	2026
Новочеремшанское сельское поселение	реконструкция а/д Новая Малыкла-Новочеремшанск на территории с. Старая Тюгальбуга (от реконструируемого проезда до ул. Садовая)	2025
Новочеремшанское сельское поселение	содержание а/д	2022-2037
Новочеремшанское сельское поселение	текущий ремонт а/д	2022-2037
Среднесантимирское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Почтовая от школы до региональной а/д, с Средний Сантимир	2024-2025
Среднесантимирское сельское поселение	реконструкция моста, с. Средний Сантимир	2023-2027
Среднесантимирское сельское поселение	ремонт ул Центральная, с Средний Сантимир	2028-2032

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Среднесантимирское сельское поселение	ремонт ул Советская, с Средний Сантимир	2026-2027
Среднесантимирское сельское поселение	содержание а/д	2022-2037
Среднесантимирское сельское поселение	текущий ремонт а/д	2022-2037
Среднеякушкинское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Октябрьская в части среднеэтажной застройки с Средняя Якушка	2024
Среднеякушкинское сельское поселение	ремонт ул Октябрьская в части индивидуальной застройки с Средняя Якушка	2025-2026
Среднеякушкинское сельское поселение	Реконструкция улиц с. Верхняя Якушка – 1 км	2024-2025
Среднеякушкинское сельское поселение	содержание а/д	2022-2037
Среднеякушкинское сельское поселение	текущий ремонт а/д	2022-2037

4.22 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

На территории Новомалыклинского района мероприятий по установке камер автоматической фиксации нарушений ПДД не предусмотрено в виду отсутствия мест концентрации ДТП.

4.23 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Новомалыклинского муниципального района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается. Подобные услуги предлагается получать в областном центре.

5 ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Этапы реализации:

1 этап - 2023-2027 гг.,

2 этап – 2028-2032 гг.,

3 этап – 2033-2037 гг.

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

6 ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 6.1.

Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов различных уровней (федерального, областного, районного, бюджетов муниципальных образований – сельских поселений), а также внебюджетных источников – застройщиков (объекты придорожного сервиса).

Таблица 6.1

Оценка требуемых объемов финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037		
Новомалыклинский муниципальный район											
1	строительство автомобильной дороги федерального значения Ульяновск - Уфа на территории района	3295530	219702	219702	219702	219702	219702	1098510	1098510	федеральный бюджет	повышение транспортной доступности
2	строительство автомобильной дороги областного значения Объезд Новая Майна на территории района	25971				25971				областной бюджет	повышение транспортной доступности
3	строительство автомобильной дороги областного значения Елховый Куст - Ковыльный	112541	11254,1	11254,1	11254,1	11254,1	11254,1	56270,5		областной бюджет	повышение транспортной доступности
4	строительство автомобильной дороги Новочеремшанск - а/д 35Н-347 (Самарская обл.)	12119,8					12119,8			областной бюджет	повышение транспортной доступности
5	строительство автомобильной дороги Средний Сантимир - Старый Сантимир	60599			30299,5	30299,5				районный бюджет	повышение транспортной доступности
6	строительство АЗС вблизи Высокий Колок	*	*	*	*	*	*	*	*	внебюджетные источники	создание комфортных условий для водителей
7	капитальный ремонт а/д Новая Малыкла-Новочеремшанск на участке от Средний Сантимир до Новочеремшанск	149265,9	9951,06	9951,06	9951,06	9951,06	9951,06	49755,3	49755,3	областной бюджет	улучшение качества дорог
8	капитальный ремонт а/д «Р-241 Казань - Буинск -Ульяновск, подъезд к г. Самара» - Елховый Куст - 6 км	67338	13467,6	13467,6	13467,6	13467,6	13467,6			областной бюджет	улучшение качества дорог
9	содержание а/д регионального и межмуниципального значения	337657,5	22510,5	22510,5	22510,5	22510,5	22510,5	112552,5	112552,5	областной бюджет	улучшение качества дорог
10	текущий ремонт а/д регионального и межмуниципального значения	445393,8	29692,92	29692,92	29692,92	29692,92	29692,92	148464,6	148464,6	областной бюджет	улучшение качества дорог
Высококолковское сельское поселение											
11	реконструкция участка а/д от Р-241 до ул. Братьев Кимкаевых, Высокий колок - 1,2 км	15702		7851	7851					бюджет МО	улучшение качества дорог
12	строительство участка а/д между д.34 и д.36 на ул. Советская - 0,2 км	1731,4				1731,4				бюджет МО	повышение транспортной доступности
13	Реконструкция ул. Колхозная в с. Елховый Куст – 0,72 км	9421,2		9421,2						бюджет МО	улучшение качества дорог

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037		
14	Реконструкция поселковая дорога в с. Елховый Куст (продолжение ул. Колхозная) – 0,35 км	4579,75			4579,75					бюджет МО	улучшение качества дорог
15	разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	51	51							бюджет МО	оформление необходимых документов
16	установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД	5865**		2550	255	255	255	1275	1275	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
17	содержание системы уличного освещения	22400	640	640	640	640	640	3200	16000	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
18	содержание а/д	164378,3	10958,55	10958,55	10958,55	10958,55	10958,55	54792,75	54792,75	бюджет МО	улучшение качества дорог
19	текущий ремонт а/д	2168264	144550,9	144550,9	144550,9	144550,9	144550,9	722754,6	722754,6	бюджет МО	улучшение качества дорог
Новомалыклинское сельское поселение											
20	реконструкция с обустройством тротуара участка а/д от станции Малыкла до ул. Кооперативная	6804,2					6804,2			бюджет МО	улучшение качества дорог
21	Строительство улиц мкр Южный, с. Новая Малыкла – 1 км	8657						8657		бюджет МО	повышение транспортной доступности
22	Строительство улиц мкр Восточный, с. Новая Малыкла – 0,7 км	6059,9						6059,9		бюджет МО	повышение транспортной доступности
23	Реконструкция ул. Железнодорожная, с. Новая Малыкла – 0,7 км	9159,5				9159,5				бюджет МО	улучшение качества дорог
24	ремонт проезда от ул. Железнодорожная до ул. Чернова, Новая Малыкла - 1,2 км	6806,4		3403,2	3403,2					бюджет МО	улучшение качества дорог
25	ремонт проезда от ул. Колхозная до ул. Строителей (в восточной части нас.пункта), Новая Малыкла - 0,8 км	4537,6			4537,6					бюджет МО	улучшение качества дорог
26	Реконструкция подъезд от автотрассы «Новая Малыкла – Новочеремшанск» к ул. Степной, с. Александровка – 0,3 км	3925,5				3925,5				бюджет МО	улучшение качества дорог
27	реконструкция с обустройством тротуара участка ул. Центральная от ул. Заречная до ул. Казанская и подъезда к ул. Центральной от региональной а/д - 0,9 км	11776,5		5888,25	5888,25					бюджет МО	улучшение качества дорог
28	Реконструкция ул. Заречная нечетная сторона,	10468		10468						бюджет МО	улучшение качества

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037		
	с. Старая Куликовка – 0,8 км										дорог
29	Строительство подъезда к ул. Мусы Джалиля по объездной дороге, пос. Станция Якушка - 0,9 км	7791,3						7791,3		бюджет МО	повышение транспортной доступности
30	Строительство подъезда к маслозаводу от объездной дороги, пос. Станция Якушка – 0,2 км	1731,4						1731,4		бюджет МО	повышение транспортной доступности
31	Реконструкция подъезда к маслозаводу от объездной дороги, пос. Станция Якушка – 0,8 км	10468			10468					бюджет МО	улучшение качества дорог
32	разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	69	69							бюджет МО	оформление необходимых документов
33	установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД	7935**		3450	345	345	345	1725	1725	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
34	содержание системы уличного освещения	14070	402	402	402	402	402	2010	10050	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
35	содержание а/д	223911,8	14927,45	14927,45	14927,45	14927,45	14927,45	74637,25	74637,25	бюджет МО	улучшение качества дорог
36	текущий ремонт а/д	2953552	196903,5	196903,5	196903,5	196903,5	196903,5	984517,4	984517,4	бюджет МО	улучшение качества дорог
Новочеремшанское сельское поселение											
37	Строительство улиц с. Новочеремшанск – 0,62 км	5367,34						5367,34		бюджет МО	повышение транспортной доступности
38	реконструкция с обустройством тротуара ул Парковая, с. Новочеремшанск	5234		5234						бюджет МО	улучшение качества дорог
39	реконструкция с обустройством тротуара ул Заводская от РИЦ до ул Парковой, с. Новочеремшанск	1570,2			1570,2					бюджет МО	улучшение качества дорог
40	реконструкция а/д от ул Парковой до ул Советской, с. Новочеремшанск	10468			10468					бюджет МО	улучшение качества дорог
41	реконструкция ул Вокзальная, с Новочеремшанск	28787				14393,5	14393,5			бюджет МО	улучшение качества дорог
42	ремонт ул Железнодорожная, с Новочеремшанск	3970,4				3970,4				бюджет МО	улучшение качества дорог
43	Реконструкция ул.Центральная, с.Вороний Куст – 1,36 км	17795,6			8897,8	8897,8				бюджет МО	улучшение качества дорог

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.							Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия	
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032			2033-2037
44	обустройство тротуара на ул Центральная от ул Новая до остановки, с. Вороний куст	2268,8			2268,8					бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
45	ремонт ул. Новая, с. Вороний куст	5104,8		5104,8						бюджет МО	улучшение качества дорог
46	реконструкция (строительство) проезда между домами ул. Кооперативная д. 43 и д.47 (включая обустройство тротуаров), с Старая Тюгальбуга	7851				7851				бюджет МО	улучшение качества дорог
47	реконструкция а/д Новая Малыкла-Новочеремшанск на территории с. Старая Тюгальбуга (от реконструируемого проезда до ул. Садовая)	14393,5			14393,5					областной бюджет	улучшение качества дорог
48	разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	60	60							бюджет МО	оформление необходимых документов
49	установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД	6900**		3000	300	300	300	1500	1500	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
50	содержание системы уличного освещения	3500	100	100	100	100	100	500	2500	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
51	содержание а/д	194145	12943	12943	12943	12943	12943	64715	64715	бюджет МО	улучшение качества дорог
52	текущий ремонт а/д	2560908	170727,2	170727,2	170727,2	170727,2	170727,2	853636	853636	бюджет МО	улучшение качества дорог
Среднесантимирское сельское поселение											
53	реконструкция с обустройством тротуара ул Почтовая от школы до региональной а/д, с Средний Сантимир	18319		9159,5	9159,5					бюджет МО	улучшение качества дорог
54	реконструкция моста, с. Средний Сантимир	*	*	*	*	*	*	*	*	бюджет МО	улучшение качества дорог
55	ремонт ул Центральная, с Средний Сантимир	17583,2						17583,2		бюджет МО	улучшение качества дорог
56	ремонт ул Советская, с Средний Сантимир	21553,6				10776,8	10776,8			бюджет МО	улучшение качества дорог
57	разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	51	51							бюджет МО	оформление необходимых документов
58	установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД	5865		2550	255	255	255	1275	1275	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037		
59	содержание системы уличного освещения	24500**	700	700	700	700	700	3500	17500	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
60	содержание а/д	163765,5	10917,7	10917,7	10917,7	10917,7	10917,7	54588,5	54588,5	бюджет МО	улучшение качества дорог
61	текущий ремонт а/д	2160181	144012,1	144012,1	144012,1	144012,1	144012,1	720060,4	720060,4	бюджет МО	улучшение качества дорог
Среднеякушкинское сельское поселение											
62	реконструкция с обустройством тротуара ул Октябрьская в части среднеэтажной застройки с Средняя Якушка	4579,75		4579,75						бюджет МО	улучшение качества дорог
63	ремонт ул Октябрьская в части индивидуальной застройки с Средняя Якушка	3970,4			1985,2	1985,2				бюджет МО	улучшение качества дорог
64	Строительство улиц с. Средняя Якушка – 1,6 км	13851,2						13851,2		бюджет МО	повышение транспортной доступности
65	Реконструкция улиц с. Верхняя Якушка – 1 км	14393,5		7196,75	7196,75					бюджет МО	улучшение качества дорог
66	разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	33	33							бюджет МО	оформление необходимых документов
67	установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД	3795**		1650	165	165	165	825	825	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
68	содержание системы уличного освещения	17500	500	500	500	500	500	2500	12500	бюджет МО	снижение вероятности возникновения ДТП
69	содержание а/д	106102,5	7073,5	7073,5	7073,5	7073,5	7073,5	35367,5	35367,5	бюджет МО	улучшение качества дорог
70	текущий ремонт а/д	1399566	93304,4	93304,4	93304,4	93304,4	93304,4	466522	466522	бюджет МО	улучшение качества дорог
*Объем финансирования принимается в соответствии с проектно-сметной документацией											
** Объем финансирования принимается в соответствии с ПОДД											

7 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети района являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Новомалыклинского муниципального района является элементом транспортной системы Ульяновской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов различных уровней (федерального, областного, районного, бюджетов муниципальных образований – сельских поселений), а также внебюджетных источников – застройщиков. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Новомалыклинского муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением руководителя администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и

эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Новомалыклинского муниципального района.

Основными функциями администрации Новомалыклинского муниципального района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД руководителю администрации муниципального образования и предложений по корректировке
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет руководитель администрации Новомалыклинского муниципального района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях несоответствия требованиям:

- Правил (приказ Министерства транспорта РФ №274)
- нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Законом об организации дорожного движения
- документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р (далее - Перечень документов по стандартизации).

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках схемы организации дорожного движения Новомалыклинского муниципального района были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории поселения.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора и анализа полученных данных о состоянии транспортной системы района.

В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- совершенствование и развитие опорной транспортной сети;
- устройство пешеходных дорожек и тротуаров;
- реконструкция объектов пешеходной инфраструктуры.

Приложение 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО " Новомалыклинский район" Ульяновской области и искусственных сооружений на них

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м ²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	ул. Братьев Кипкаевых	2,30	2,30				5	11500					4	24	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	ул. Молодежная	1,00	1,00				5	5000							
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	ул. Советская	1,80	1,20	0,60			5	9000					4	24	Удовл
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	ул. Парковая	2,10	2,10				5	10500					3	18	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	ул. Нижняя	0,80			0,80		5	4000							
Высококолоковское сельское поселение	с.Новая Куликовка	ул. Кооперативная	2,30	1,40		0,90		5	11500					3	18	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с.Новая Куликовка	ул.Советская	1,00			1,00		4	4000							
Высококолоковское сельское поселение	с.Новая Куликовка	ул. Механизаторов	0,80			0,80		4	3200							
Высококолоковское сельское поселение	с.Абдреео	ул.Генерала Рамазанова	1,40			1,40		4	5600							
Высококолоковское сельское поселение	с.Абдреео	ул.Мусы Джалиля	1,00			1,00		4	4000							
Высококолоковское сельское поселение	с.Абдреео	ул. 50 лет Победы	3,10	3,10				5	15500					1	6	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с.Абдреео	пер. Российский	0,68		0,28	0,40		4	2720							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Высококолоковское сельское поселение	с.Абреео	пер. Зеленый	0,80			0,80		4	3200							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Новостройка	0,20			0,20		4	800					1	6	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Молодежная	0,20	0,20				5	1000							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Кооперативная	0,60	0,60				5	3000					2	12	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул.Колхозная	0,90	0,50		0,40		5	4500							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Центральная	0,90	0,90				5	4500					2	12	удовл.
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул.Заречная	1,50	1,50				5	7500					1	6	удовл.
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Дачная	0,30			0,30		4	1200							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Степная	0,40			0,40		4	1600							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Садовая	0,80			0,80		4	3200							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Почтовая	0,40			0,40		4	1600							
Высококолоковское сельское поселение	с Новая Бесовка	ул. Зеленая	0,90			0,90		4	3600							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул Набережная	1,90	1,00		0,90		5	9500							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Труда	0,70			0,70		4	2800							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Победы	1,50	0,80		0,70		5,0	7500					1	6	удовл
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Садовая	0,30	0,30				5	1500							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Колхозная	1,10	1,10				5,0	5500							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	Ул . Речная	0,60			0,60		5	3000							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Центральная	0,60	0,60				5	3000							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Мусы Джалиля	0,60			0,60		5	3000							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Почтовая	0,85	0,60		0,25		5	4250							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Зеленая	0,50			0,50		5	2500							
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	ул. Южная	1,50	1,10		0,40		5	7500							
Высококолоковское сельское поселение	п. Молот	ул. Братьев Будылевых	0,80			0,80		5	4000							
Высококолоковское сельское поселение	п. Молот	ул. Лесная	0,20			0,20		5	1000							
Высококолоковское сельское поселение	п. Молот	ул. Овражная	0,10			0,10		5	500							
Высококолоковское сельское поселение	п. Александровка	ул Полевая	0,40			0,40		5	2000							
Высококолоковское сельское поселение	с. Новая Куликовка	Проезд от ул Кооперативная 46 до ул Советская 13	0,30		0,30			4	1200							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Высоколоковское сельское поселение	с. Высокий Колок	Проезд от ул Братьев Кипкаевых 64 до ул Советская33	0,50	0,50				5	2500								
Высоколоковское сельское поселение	с. Высокий Колок	Проезд от ул Советская22до ул Братьев Кипкаевых54	0,50	0,50				4	2000								
Высоколоковское сельское поселение	с. Новая Куликовка	подъездная дорога к кладбищу с.Новая Куликовка	1,50		1,50			4	6000								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Школьная	1,60	0,40	0,40	0,80		5,00	8000,00					2	12		удовл
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул.Почтовая	2,00	1,50		0,50		5,00	10000,00					3	18		удовл
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Верхняя	2,70	2,70				5,00	13500,00								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Молодежная	1,20	1,20				5,00	6000,00								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Садовая	2,50	2,50				5,00	12500,00								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Центральная	3,10	3,10				5,00	15500,00					1	6		удовл
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Заречная	2,00			2,00		5,00	10000,00	1	12	ж/б	требуется ремонта				
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Советская	3,80	3,80				5,00	19000,00	1	12	ж/б	требуется ремонта	1	6		удовл
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул.Кооперативная	4,10	4,10				5,00	20500,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Комсомольская	2,00		0,43	1,57		5,00	10000,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с. Средний Сантимир	ул. Полевая	1,10	1,10				5,00	5500,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. Центральная	2,30	2,30				5,00	11500,00					1	7	удовл
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. Новая	1,10		1,10			5,00	5500,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. луговая	0,80	0,80				5,00	4000,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. Сосновая	1,00			1,00		5,00	5000,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. Черемшанская	1,20		0,60	0,60		5,00	6000,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. Колхозная	2,40	2,40				5,00	12000,00					2	14	удовл
Среднесантимирское сельское поселение	с.Старая Бесовка	ул. Молодежная	0,50	0,50				5,00	2500,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Победы	1,60		1,60			5,00	8000,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Сосновая	2,18		0,48	1,70		5,00	10900,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Новая	1,20			1,20		5,00	6000,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Садовая	1,50			1,50		5,00	7500,00							
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Центральная	2,10	2,10				5,00	10500,00							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Заречная	2,00			2,00		5,00	10000,00								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Черемшанская	1,30			1,30		5,00	6500,00								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старый Сантимир	ул. Октябрьская	1,00			1,00		5,00	5000,00								
Среднесантимирское сельское поселение	п. Ивановка	подъезд	0,20			0,20		5,00	1000,00								
Среднесантимирское сельское поселение	п. Ивановка	ул. Дачная	1,30			1,30		5,00	6500,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Старая Малыкла	ул Сосновая	1,20		1,20			4,00	4800,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Старая Малыкла	ул. Новая	0,80	0,80				5,00	4000,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Старая Малыкла	ул. Центральная	2,20	2,20				5,00	11000,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Нижняя Якушка	ул Полевая	0,90		0,90			5,00	4500,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Нижняя Якушка	ул. Лесная	0,80			0,80		5,00	4000,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Нижняя Якушка	ул. Зеленая	1,70			1,70		5,00	8500,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Нижняя Якушка	ул. Октябрьская	2,80	0,90		1,90		5,00	14000,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Нижняя Якушка	ул. Советская	1,70	1,70				5,00	8500,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Нижняя Якушка	ул. Молодежная	2,00	2,00				5,00	10000,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Среднеякушкинское сельское поселение	рРазъезд Обамза	ул. Станционная	0,50			0,50		5,00	2500,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Средняя Якушка	ул. Центральная	1,80	1,30		0,50		5,00	9000,00					1	6	удовл
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Средняя Якушка	ул. Южная	0,80	0,80				5,00	4000,00					1	6	удовл
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Средняя Якушка	ул. Полевая	0,90		0,90			5,00	4500,00					3	18	удовл
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Средняя Якушка	ул. Набережная	1,80	0,40	1,40			5,00	9000,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Средняя Якушка	ул. Октябрьская	3,40	3,40				5,00	17000,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Садовая	0,80	0,80				5,00	4000,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Советская	2,30	2,30				5,00	11500,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Новая	0,40	0,40				5,00	2000,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Кооперативная	0,70	0,70				5,00	3500,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Московская	1,10	0,80		0,30		5,00	5500,00					1	6	удовл
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Комсомольская	1,40	0,90		0,50		5,00	7000,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Промышленная	0,40	0,40				5,00	2000,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул. Фермерская	0,70	0,70				5,00	3500,00							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	переулок от ул. Кооперативная до ул. Комсомольская	0,60	0,60				5,00	3000,00								
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	ул.Набережная	0,50	0,50				5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Лесная	1,90			1,90		5,00	9500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Советская	2,80	2,60		0,20		5,00	14000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Вокзальная	2,20	2,00		0,20		5,00	11000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Победы	1,80		0,40	1,40		5,00	9000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Черемшанская	2,00		0,67	1,33		5,00	10000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Южная	0,60			0,60		5,00	3000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Октябрьская	1,00			1,00		5,00	5000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Набережная	1,72			1,72		5,00	8600,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Заводская	1,80	1,80				5,00	9000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Песочная	0,80			0,80		5,00	4000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	пер, Луговой	0,40			0,40		5,00	2000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Рабочая	0,90	0,60		0,30		5,00	4500,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Парковая	0,40			0,40		5,00	2000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Зеленая	0,50	0,50				5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Мичурина	1,00			1,00		5,00	5000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Садовая	0,60		0,50	0,10		5,00	3000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Пушкина	0,50			0,50		5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Школьная	0,70			0,70		5,00	3500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Дорожная	1,70	1,20	0,30	0,20		5,00	8500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Комсомольская	0,90	0,30	0,50	0,10		5,00	4500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Полевая	0,30		0,30			5,00	1500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Чапаева	0,50			0,50		5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Труда	0,50	0,50				5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Гоголя	0,50			0,50		5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Кирпичная	0,40			0,40		5,00	2000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с, Новочеремшанск	ул, Лесхозная	0,70	0,60		0,10		5,00	3500,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Спортивная	0,50			0,50		5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Степана Разина	0,50	0,30		0,20		5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Первомайская	1,00			1,00		5,00	5000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Мира	0,97			0,97		5,00	4850,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Тукая	1,00			1,00		5,00	5000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Пионерская	0,40			0,40		5,00	2000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Кооперативная	1,40			1,40		5,00	7000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Новая	0,70	0,10		0,60		5,00	3500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	пер. Базарный	0,30			0,30		5,00	1500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Некрасова	0,40			0,40		5,00	2000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Автостроителей	0,50		0,50			5,00	2500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Железнодорожная	0,70			0,70		5,00	3500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Северная	0,30			0,30		5,00	1500,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Колхозная	1,10			1,10		5,00	5500,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	ул. Радищева	0,60			0,60		5,00	3000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	подъездная дорога к кладбищу	0,40		0,40			5,00	2000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Новочеремшанск	проезд с ул. Вокзальная на ул. Черемшанская	0,40			0,40		5,00	2000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	Ул. Речная	2,00		1,70	0,30		5,00	10000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	ул. Промышленная	1,10	1,10				5,00	5500,00					1	6	удовл
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	ул. Курая	0,90		0,70	0,20		5,00	4500,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	ул. Кооперативная	2,80	1,40		1,40		5,00	14000,00					2	12	удовл
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	ул. Садовая	2,80	1,20		1,60		5,00	14000,00					2	12	удовл
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	ул. Зеленая	1,10			1,10		5,00	5500,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	ул. Камчатская	1,20			1,20		5,00	6000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	подъезд	0,80	0,80				5,00	4000,00					1	6	удовл
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	ул.Школьная	1,50			1,50		5,00	7500,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	ул. Лесная	1,10		0,80	0,30		4,00	4400,00							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	ул. Новая Салаванская	0,70			0,70		5,00	3500,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	Переулки	0,40			0,40		5,00	2000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	ул. Центральная	2,60	2,60				5,00	13000,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний куст	ул. Новая	0,90	0,90				5,00	4500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул.Чернова	2,40	2,00	0,40			5,00	12000,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Первомайская	1,90	1,90				5,00	9500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Строителей	1,25	0,90		0,35		5,00	6250,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Октябрьская	1,84	1,75		0,09		5,00	9200,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Советская	1,90	1,80		0,10		5,00	9500,00					5	30	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Зеленая	0,60	0,60				5,00	3000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Кооперативная	2,55	2,30		0,25		5,00	12750,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Почтовая	1,42	1,42				5,00	7100,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Молодежная	0,40	0,40				5,00	2000,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Коммунальная	1,00	1,00				5,00	5000,00					1	6	удовл

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Колхозная	0,50	0,50				5,00	2500,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Труда	2,20	1,70		0,50		5,00	11000,00					3	18	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Железнодорожная	0,70			0,70		5,00	3500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	ул. Новая	0,30		0,30			5,00	1500,00					1	6	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Шоферов	0,50	0,50				5,00	2500,00					1	6	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Рабочая	0,40	0,40				5,00	2000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Лесная	0,40	0,40				5,00	2000,00					1	6	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Кооперативная	1,20	1,00		0,20		5,00	6000,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Вокзальная	0,40			0,40		5,00	2000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Элеваторная	0,90	0,90				5,00	4500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Советская	0,80	0,50		0,30		5,00	4000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Школьная	0,50	0,40		0,10		5,00	2500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Дорожная	0,50	0,50				5,00	2500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Садовая	0,70	0,30		0,40		5,00	3500,00					1	6	удовл

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новомалыклинское сельское поселение	с. Станция Якушка	ул. Мусы Джалиля	0,80			0,80		5,00	4000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Эчкаюн	ул. Центральная	2,40	1,50	0,40	0,50		5,00	12000,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Эчкаюн	ул. Молодежная	0,90	0,60	0,30			5,00	4500,00					1	6	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	п. Амировка	подъезд	1,50	1,50				5,00	7500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	п. Амировка	ул. Амирова	1,20	0,20	1,00			5,00	6000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новый Сантими́р	подъезд	0,40	0,40				5,00	2000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новый Сантими́р	ул. Солдатская	1,30		1,30			4,00	5200,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Баткак	подъезд	1,60			1,60		5,00	8000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Баткак	ул. Камышенская	0,70			0,70		5,00	3500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	пос. Гимрановка	подъезд	0,10			0,10		5,00	500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	пос. Гимрановка	ул. Зеленая	0,80			0,80		5,00	4000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	пос. Нижняя Тюгальбуга	подъезд	2,20			2,20		5,00	11000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	пос. Нижняя Тюгальбуга	ул. Дальняя	1,00			1,00		5,00	5000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Старая Куликовка	ул. Совхозная	1,00	1,00				5,00	5000,00					3	18	удовл

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новомалыклинское сельское поселение	с. Старая Куликовка	ул. Промышленная	2,00			2,00		5,00	10000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Старая Куликовка	ул. Полевая	2,00			2,00		5,00	10000,00					1	6	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Старая Куликовка	ул. Заречная	1,00		0,32	0,68		5,00	5000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с Александровка	ул. Центральная	1,70	1,70				5,00	8500,00	1	18	ж/б	Удовлет	3	18	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Садовая	0,90	0,90				5,00	4500,00					1	6	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул.Заречная	2,70	0,80		1,90		5,00	13500,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Молодежная	1,00	1,00				5,00	5000,00					2	12	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Школьная	1,00	1,00				5,00	5000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Украинская	0,80	0,80				5,00	4000,00					3	18	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Безымянная	0,60	0,60				5,00	3000,00					3	18	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Казанская	1,80	1,80				5,00	9000,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Александровка	ул. Степная	0,50	0,50				5,00	2500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Кооперативная до ул. Чернова	1,10	1,10				5,00	5500,00					1	12	требуется ремонт

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м ²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Кооперативная до ул. Октябрьская	0,50	0,50				5,00	2500,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Кооперативная до ул. Строителей	0,80	0,80				5,00	4000,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	1 й Проезд от ул.Кооперативная до ул. Железнодорожная	0,60	0,60				5,00	3000,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Кооперативная до ул. Колхозная	0,60	0,60				5,00	3000,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Труда до кладбища	0,50	0,50				5,00	2500,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Чернова до кладбища	0,45		0,45			5,00	2250,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Кооперативная до Первомайская 149	1,65	1,65				5,00	8250,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул.Кооперативная до Коммунальная	0,30	0,30				5,00	1500,00								
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	2 й Проезд от ул.Кооперативная до ул. Железнодорожная	0,50	0,50				5,00	2500,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Переулок Сквозной	0,35			0,35		5,00	1750,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	1й Проезд от ул.Кооперативная до ул. Почтовая	0,13	0,13				5,00	650,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	2 й Проезд от ул.Кооперативная до ул. Почтовая	0,13	0,13				5,00	650,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	3 й Проезд от ул.Кооперативная до ул. Почтовая	0,13	0,13				5,00	650,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул. Советская до ул. Первомайская	0,27	0,27				5,00	1350,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Переулок от ул. Кооперативная до ул. Советская	0,30			0,30		5,00	1500,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Старая Куликовка	подъездная дорога к кладбищу с.Старая Куликовка	1,30		1,30			5,00	6500,00					5	30	удовл
Новомалыклинское сельское поселение	с Александровка	подъездная дорога к кладбищу с.Александровка	0,25		0,25			5,00	1250,00							
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	4 й проезд от ул. Кооперативная до ул. Почтовая	0,25			0,25		5,00	1250,00							

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Новомалыклинское сельское поселение	с. Новая Малыкла	Проезд от ул. Кооперативная до ул. Труда	0,16	0,16				5,00	800,00								
Новомалыклинское сельское поселение	п. Станция Якушка	подъездная дорога к ул. Мусса Джалиля	2,00	1,50		0,50		4	8000,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Братьев Кипкаевых, 84 до ул. Советская, 52	0,33	0,33				5,00	1650,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Братьев Кипкаевых, 48 до ул. Нижняя	0,15			0,15		4,00	600,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Советская, 25 до въезда в село	1,00	1,00				5,00	5000,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Советская, 36 до въезда в село	0,20			0,20		4,00	800,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Советская, 1 до ул. Братьев Кипкаевых, 26	0,42	0,42				5,00	2100,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Братьев Кипкаевых, 111 до ул. Парковая, 58	0,10	0,10				5,00	500,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Советская, 1 до ул. Парковая, 15	0,30	0,30				5,00	1500,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	Проезд от ул. Советская, 35 до ул. Бр. Кипкаевых, 65	0,47	0,47				5,00	2350,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Высокий колок	подъездная дорога к кладбищу с.Высокий Колок	1,00		0,30	0,70		4,00	4000,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	1-й проезд от ул. 50 лет Победы 84 до ул Ген. Рамазанова, 40	0,12			0,12		4,00	472,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	2-й проезд от ул. 50 лет Победы 70 до ул Ген. Рамазанова, 21	0,11			0,11		4,00	456,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	3-й проезд от ул. 50 лет Победы 58 до ул Ген. Рамазанова, 10	0,13			0,13		4,00	504,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	1-й проезд от ул. 50 лет Победы 1 до ул М.Джалиля, 1	0,92			0,92		4,00	3680,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	2-й проезд от ул. 50 лет Победы 9 до ул М.Джалиля,15	0,85			0,85		4,00	3400,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	3-й проезд от ул. 50 лет Победы 17 до ул М.Джалиля,23	0,82			0,82		4,00	3280,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Высококолоковское сельское поселение	с. Абдреево	4-й проезд от ул. 50 лет Победы 31 до ул. М.Джалиля,41	0,11			0,11		4,00	432,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Новая Бесовка	1-й проезд от ул. Кооперативная до въезда в село	0,52	0,52				5,00	2600,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Новая Бесовка	2-й проезд от ул. Кооперативная до въезда в село	0,40	0,40				5,00	2000,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Новая Бесовка	Проезд от ул. Зеленая до ул. Центральная	0,20			0,20		4,00	800,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	1-й проезд от ул. Труда, 29 до ул. Набережная, 8	0,10			0,10		4,00	380,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	2-й проезд от ул. Труда, 23 до ул. Набережная, 10	0,10			0,10		4,00	400,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	Проезд от ул. Набережная, до ул. Речная	0,40			0,40		4,00	1600,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	Проезд от ул. Речная, до ул. Победы	0,20			0,20		4,00	800,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	Проезд от ул. М.Джалиля до ул. Центральная, 29	0,40			0,40		4,00	1600,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге							
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба			
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние	
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	1-й проезд от ул. Центральная, 17 до ул М. Джалиля, 13	0,30			0,30		4,00	1200,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	1-й проезд от ул. Центральная, 11 до ул М. Джалиля, 10	0,30			0,30		4,00	1200,00								
Высококолоковское сельское поселение	с. Елховый Куст	подъездная дорога к кладбищу с.Елховый Куст	0,40			0,40		4,00	1600,00								
Среднесантимирское сельское поселение	с. Старая Бесовка	Проезд от ул. Луговая до въезда в село	1,00	1,00				5,00	5000,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	1-й проезд от ул. Кооперативная до ул. Речная	0,10			0,10		4,00	400,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	1-й проезд от ул. Кооперативная до ул. Курая	0,30			0,30		4,00	1200,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	1-й проезд от ул. Кооперативная до ул. Садовая	0,20			0,20		4,00	800,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	2-й проезд от ул. Кооперативная до ул. Речная	0,30			0,30		4,00	1200,00								
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	2-й проезд от ул. Кооперативная до ул. Садовая	0,20			0,20		4,00	800,00								

Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Протяженность, км					Ширина, м	Площадь м²	Искусственные сооружения на автомобильной дороге						
			общая	асфальт.	щебень	грунт	бетон			Мост				Водопропускная труба		
										шт	п.м.	Материал	Состояние	шт	п.м.	состояние
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	3-й проезд от ул. Кооперативная до ул. Садовая	0,20			0,20		4,00	800,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Старая Тюгальбуга	подъездная дорога к кладбищу с.Старая Тюгальбуга	0,30			0,30		4,00	1200,00							
Среднеякушкинское сельское поселение	с. Верхняя Якушка	подъездная дорога к кладбищу с.Верхняя Якушка	0,70	0,70				5,00	3500,00							
Новочеремшанское сельское поселение	с. Вороний Куст	Проезд от д. 18 ул. Центральная до д. 48 по ул. Лесная	0,40		0,40											
ИТОГО			264,27	139,48	25,18	99,61		1086,0	1223820,0	3,0	42,0	0,0	0,0	94,0	573,0	0,0